

エコーフックス F (ポリマー改質アスファルトⅢ型-WF)

昭和瀝青工業株式会社

概要

エコーフックスは舗装設計施工指針に記載のポリマー改質アスファルトⅢ型-WFの標準的性状を満足しています。特に低温時のたわみ追従性を高めており、橋面舗装（鋼床版）の表層など、たわみ追従性と耐水性が要求される場合に適用できます。



写真 混合物の曲げ試験状況

特徴

- ・たわみ追随性が高い。
- ・骨材に対する剥離抵抗性に優れ耐水性に富む。
- ・耐流動性に優れる。
- ・混合物の製造施工は改質アスファルトと同じ。

表-1 エコーフックス F の代表性状

試験項目	試験結果	標準的性状※1
軟化点 ℃	93.5	70.0以上
伸度 (15℃) cm	84.5	50以上
タフネス (25℃) N・m	17.6	16.0以上
粗骨材の剥離面積率 %	0	5以下
フラース脆化点 ℃	-26	-12以下
針入度 (25℃) 1/10mm	102	40以上
薄膜加熱質量変化率 mass %	-0.01	0.6以下
薄膜加熱後の針入度残留率 %	69.6	65以上
引火点 ℃	314	260以上

用途

- ・橋面舗装（鋼床版）の表層（密粒度系）
- ・橋面舗装（鋼床版）の基層（SMA）
- ・排水性舗装の基層（密粒度、SMA）
- ・その他、たわみ追従性を重視する箇所の舗装

荷姿

- ・アスファルトタンクローリー車

※1 舗装設計施工指針 ポリマー改質アスファルトⅢ型-WF (H18.2)

表-2 混合物（※2）の性状例

項目	性状例	暫定目標値
曲げ試験 (-10℃) 最大曲げ歪み	12.1×10^{-3}	6.0×10^{-3}
水浸マーシャル試験 (60℃、48h) 残留安定度 (%)	92.3	80.0
ホイールトラッキング試験 (60℃) 動的安定度(回/mm)	7000	3000

※2 混合物種:密粒度アスコン(13) As量5.5%(弊社姫路アスコン使用骨材)