

エコフィックス F (ポリマー改質アスファルトⅢ型-WF)

昭和瀝青工業株式会社

概要

エコフィックスは舗装設計施工指針に記載のポリマー改質アスファルトⅢ型-WFの標準的性状を満足しています。特に低温時のたわみ追従性を高めており、橋面舗装（鋼床版）の表層など、たわみ追従性と耐水性が要求される場合に適用できます。

特徴

- ・改質Ⅱ型と比較して低温における最大曲げ歪みの値が大きく、たわみ追従性が高い。
- ・骨材に対する剥離抵抗性に優れ耐水性に富む。
- ・耐流動性に優れる。
- ・混合物の製造施工は改質アスファルトと同じ。

用途

- ・橋面舗装（鋼床版）の表層（密粒度系）
- ・橋面舗装（鋼床版）の基層（SMA）
- ・排水性舗装の基層（密粒度、SMA）
- ・その他、たわみ追従性を重視する箇所の舗装

荷姿

- ・アスファルトタンクローリー車



写真 混合物の曲げ試験状況

表-1 エコフィックス F の代表性状

試験項目	試験結果	標準的性状※1	
軟化点	℃	93.5	70.0以上
伸度 (15℃)	cm	84.5	50以上
タフネス (25℃)	N・m	17.6	16.0以上
粗骨材の剥離面積率	%	0	5以下
フラス脆化点	℃	-26	-12以下
針入度 (25℃)	1/10mm	102	40以上
薄膜加熱質量変化率	mass %	-0.01	0.6以下
薄膜加熱後の針入度残留率	%	69.6	65以上
引火点	℃	314	260以上

※1 舗装設計施工指針 ポリマー改質アスファルトⅢ型-WF (H18.2)

表-2 混合物 (※2) の性状例

項目	性状例	暫定目標値	
曲げ試験 (-10℃)	最大曲げ歪み	$12.1 \times 10^{-3}$	$6.0 \times 10^{-3}$ 以上※3
水浸マーシャル試験 (60℃、48h)	残留安定度 (%)	92.3	80.0 以上
ホイールトラッキング試験 (60℃)	動的安定度 (回/mm)	7000	3000 以上

※2 混合物種：密粒度アスコン (13) As量 5.5% (弊社姫路アスコン使用骨材)

※3 橋面舗装基準 (案)：本州四国連絡橋公団

表-3 混合物 (※4) の性状例

項目	Ⅲ型-WF	Ⅱ型	
曲げ試験 (-10℃)	最大曲げ歪み	$10.3 \times 10^{-3}$	$5.4 \times 10^{-3}$

※4 混合物種：SMA (13) As量 6.2% (弊社姫路アスコン使用骨材)