

## エコーフィックス (ポリマー改質アスファルトⅢ型-W)

昭和瀝青工業株式会社

### 概要

エコーフィックスは舗装設計施工指針に記載のポリマー改質アスファルトⅢ型-Wの標準的性状を満足しています。特に骨材との付着性を高めており、橋面舗装の基層、表層や排水性舗装の基層など、高い耐水性が要求される場合に適用できます。

### 特徴

- ・骨材に対する剥離抵抗性に優れ耐水性に富む。
- ・耐流動性に優れる。
- ・コンクリート床版の動きに追随する。
- ・混合物の製造施工は改質アスファルトと同じ。

### 用途

- ・橋面舗装 (コンクリート床版) の基層、表層 (SMA、粗粒、密粒)
- ・橋面舗装 (鋼床版) の基層 (SMA)
- ・排水性舗装の基層 (密粒、SMA)
- ・その他、耐水性を重視する箇所の舗装

### 荷姿

- ・アスファルトタンクローリー車

表-1 エコーフィックスの代表性状

項目	代表性状	標準的性状*
軟化点	℃	84.0
伸度(15℃)	cm	100以上
タフネス(25℃)	N・m	25.8
粗骨材の剥離面積率	%	0
針入度(25℃)	1/10mm	53
薄膜加熱質量変化率	%	0.03
薄膜加熱針入度残留率	%	78.7
引火点	℃	315
密度(15℃)	g/cm <sup>3</sup>	1.033
推奨混合温度	℃	170~185
推奨締固め温度	℃	160~170

※舗装設計施工指針(H.18.2)



写真 エコーフィックスを用いた混合物の水浸ホイールトラッキング試験後供試体 (剥離率0%)

表-2 混合物の性状例

項目	性状例	暫定目標値
水浸マーシャル試験 (60℃、96hr)	残留安定度 (%)	90.7
水浸ホイールトラッキング試験 (60℃、6hr)	剥離率 (%)	0
修正ロットマン試験 (60℃、24hr)	標準圧裂強度 (kPa)	898
	圧裂強度比	0.82
ホイールトラッキング試験 (60℃)	動的安定度 (回/mm)	6000以上

(注1) 混合物種:密粒度アスコン(13) AS量5.7%(弊社姫路アスコン使用骨材)

(注2) 修正ロットマン試験は空隙率7±1%供試体による(AASHTO T283準拠)