

(特殊弾性ポリマー改質アスファルト)

パワーフィックス

昭和瀝青工業株式会社

パワーフィックスは、従来のポリマー改質アスファルトⅡ型（以下、改質Ⅱ型）と同等の塑性変形抵抗性を有しつつ、高いひび割れ抵抗性（疲労破壊抵抗性）を付与した特殊弾性ポリマー改質アスファルトであり、舗装の長寿命化に寄与します。



パワーフィックス混合物の弾力性

パワーフィックス性状

特徴

- ✓ひび割れ抵抗性(疲労破壊抵抗性)が高い
- ✓改質Ⅱ型並みの塑性変形抵抗性を有する

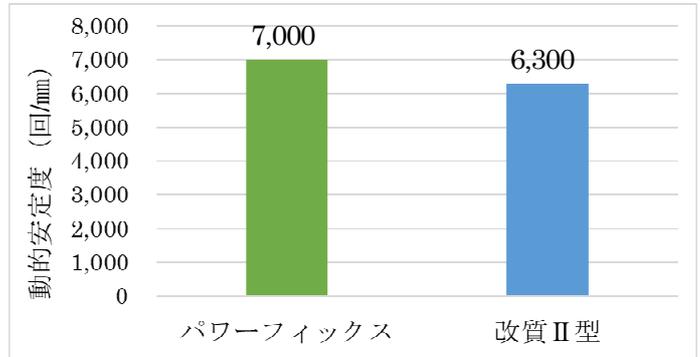
用途

- ✓重交通路線における長寿命化舗装
- ✓ひび割れた老朽化路面のオーバーレイ補修

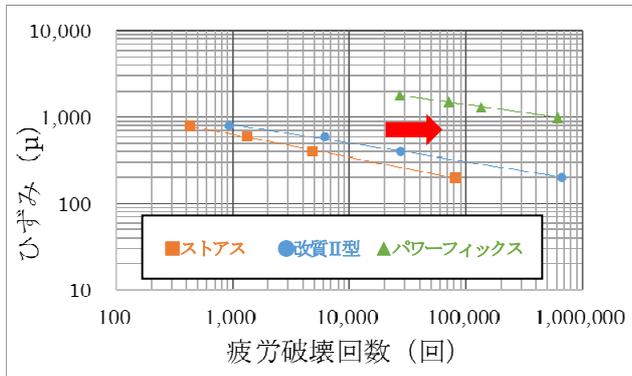
混合物性状例（密粒度アスコン13）

- ✓ホイールトラッキング試験（塑性変形抵抗性）
改質Ⅱ型と同等の動的安定度です。
- ✓曲げ疲労試験（疲労破壊抵抗性）
改質Ⅱ型に比べ非常に高い疲労破壊回数を示しています。
- ✓クラック貫通試験（ひび割れ抵抗性）
試験開始からクラックが貫通するまでの時間は改質Ⅱ型の3.2倍です。

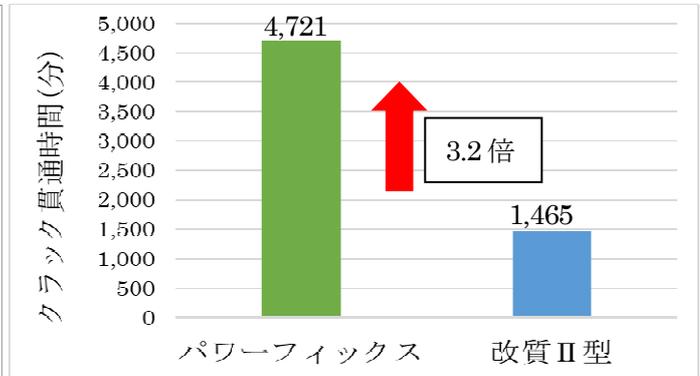
項目	パワーフィックス		改質Ⅱ型 (品名：レジフィックス)
	社内規格	性状	性状
針入度 (1/10mm)	80 以上	92	54
軟化点 (°C)	80 以上	88.0	64.0
G°sinδ (25°C) (×10³Pa)	2.0 以下	1.10	12.4
引火点 (°C)	260 以上	329	334
薄膜加熱質量変化率 (%)	0.6 以下	-0.07	0.05
薄膜加熱針入度残留率 (%)	65 以上	78.3	76.4
密度 (g/cm³)	報告	1.017	1.034
粗骨材の剥離面積率 (80°C) (%)	5 以下	0	0
推奨混合温度 (°C)	報告	177~183	165~180
推奨締固温度 (°C)	報告	162~168	155~165



ホイールトラッキング試験結果



曲げ疲労試験結果



クラック貫通試験結果