

改質アスファルト（石油アスファルト20～40同等品）

SA20～40

昭和瀝青工業株式会社

硬質アスファルトは天然に採掘される硬いアスファルトにストレートアスファルトなどを混ぜて製造される改質アスファルトです。本製品のSA20～40は硬質アスファルトに用いられる石油アスファルト20～40の同等品となります。

特徴

1. 硬質アスファルトに用いる石油アスファルト20～40の標準的性状（舗装施工便覧）に適合します。
2. 貯蔵期間、安全管理面は通常のストレートアスファルトと同様の条件で取扱いできます。
3. アスファルトタンクによる貯蔵中の分離は有りません。

使用上の留意点

1. SA20～40を使用した混合物は、特殊舗装用混合物に位置付けられ、その使用目的に応じて、配合設計時に混合物性状を確認して下さい。

荷姿

アスファルトタンクローリー車

表-1 バインダー性状（例）

項目		SA20～40	社内規格 石油アスファルト20～40) ※1
針入度 (25℃)	1/10mm	24	20 を超え 40 以下
軟化点	℃	56.5	55.0～65.0
伸度 (25℃)	cm	100+	50 以上
蒸発質量変化率	%	-0.12	0.3 以下
トルエン可溶分	%	99.72	99.0 以上
引火点	℃	300	260 以上
密度 (15℃)	g/cm ³	1.046	1.00 以上
動粘度	mm ² /S	120℃	1517
		150℃	281
		180℃	86.0
混合温度	℃	157~162	—
締固温度	℃	146~150	—

※1 舗装施工便覧(平成18年版) p22 表-3.3.5